



SYSTÈME FLEX TUNNEL

CHAQUE NAVIGATION COMPTE


MARINE SYSTEMS
VAN DER VELDEN[®]
REGISTERED TRADEMARK OF DAMEN MARINE COMPONENTS

DAMEN

DAMEN MARINE COMPONENTS

VAN DER VELDEN® FLEX TUNNEL

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- Amélioration de l'écoulement de l'eau vers les hélices
- Efficacité accrue
- Réduction de la résistance
- Économies importantes de carburant

PARTICULIÈREMENT ADAPTÉ POUR

- Construction de bateaux neufs pour les voies navigables intérieures

Grâce à sa capacité de rétraction, le système FLEX Tunnel a été conçu pour améliorer les performances opérationnelles de l'ensemble du navire, soit en augmentant l'efficacité de la propulsion, soit en eau peu profonde. Le déploiement flexible du tunnel permet au capitaine de choisir le moment et l'endroit où le tunnel doit être mis en service ou hors service.

Un tunnel rétractable, par opposition à un tunnel fixe, permet d'optimiser l'ensemble du navire arrière. En retour, la conception du navire réduira considérablement la résistance de la coque, ce qui se traduira par d'importantes économies de carburant.

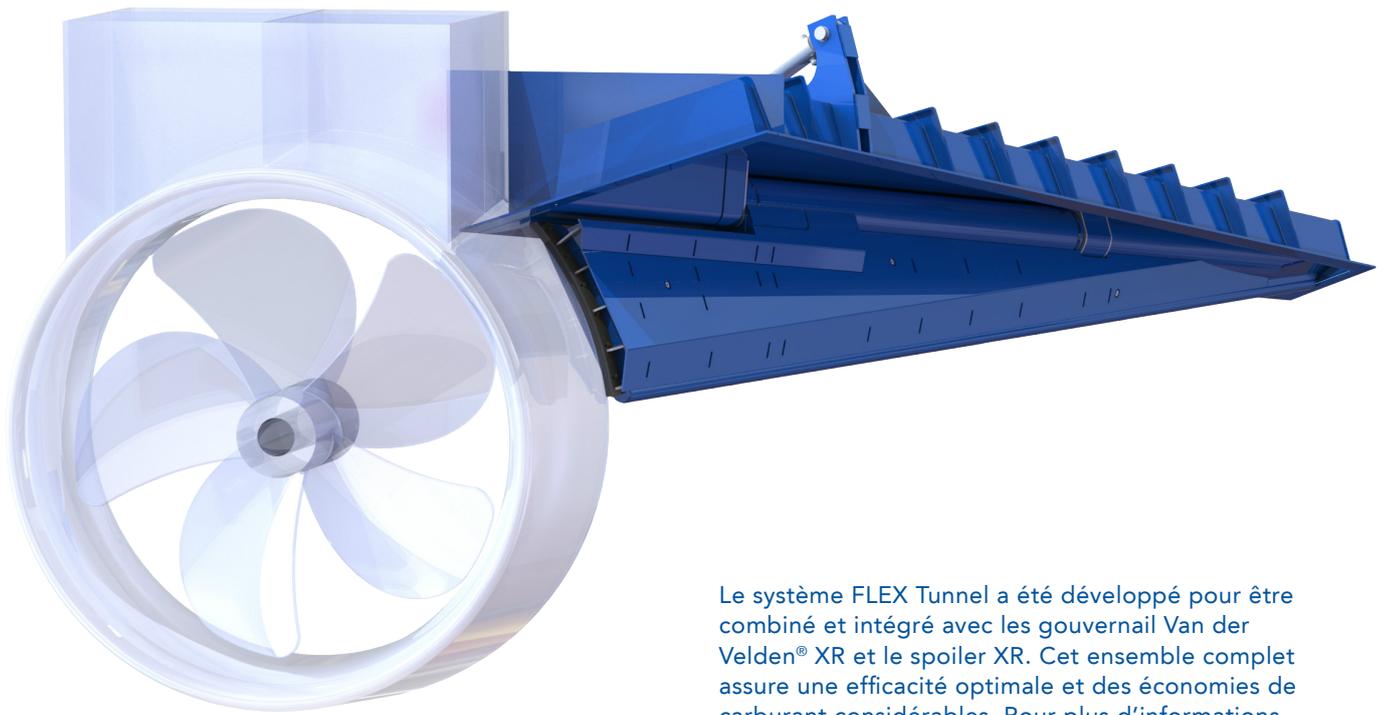
Construit pour augmenter l'efficacité, le système FLEX Tunnel assure un apport d'eau suffisant à l'hélice. L'étanchéité à l'air du tunnel sur la buse crée un vide garantissant un débit d'eau suffisant à l'hélice. Le fonctionnement efficace de l'hélice reste ainsi assuré, même en eaux peu profondes et avec une charge minimale.

L'émergence du système FLEX Tunnel remonte à 2010, lorsque la société Damen Marine Components développa le concept avec l'institut de recherche DST Duisburg. Le tunnel rétractable a fait l'objet d'essais approfondis à différentes profondeurs et vitesses d'eau dans différentes configurations, mesurant également la réduction de résistance lorsque le tunnel est déployé. Une conclusion s'impose : le système FLEX Tunnel offre une efficacité opérationnelle nettement supérieure pour l'ensemble du navire.

Pour l'intégration du système FLEX Tunnel, la conception totale de la coque doit être adaptée. Cette innovation n'est donc pas adaptée aux navires existants.



PANNEAU DE CONTRÔLE À ÉCRAN TACTILE FLEX TUNNEL



Le système FLEX Tunnel a été développé pour être combiné et intégré avec les gouvernail Van der Velden® XR et le spoiler XR. Cet ensemble complet assure une efficacité optimale et des économies de carburant considérables. Pour plus d'informations, consultez notre brochure « Gouvernails et systèmes de direction pour navigation intérieure ».

RÉTRACTÉ OU DÉPLOYÉ

À VOUS DE CHOISIR





DAMEN

DAMEN MARINE COMPONENTS

Member of DAMEN SHIPYARDS GROUP



Nijverheidsstraat 5
3371 XE Hardinxveld-Giessendam
The Netherlands

phone +31 (0)184 67 62 62
fax +31 (0)184 67 62 67

info@damenmc.com
damenmc.com

Damen Shipyards Gorinchem is the copyright owner of this brochure – © Damen Shipyards Gorinchem 2019. All rights reserved.
Except with the prior express written permission of Damen Shipyards Gorinchem, this brochure and its content may not be distributed and/or commercially exploited.